



Bydgoszcz 27.05.2021r

## **Protokół z XXII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Marek Stanek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Robert Majchrzak,
  - Radosław Klusek,
  - Katarzyna Bałażyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Brak odcinka chodnika na skrzyżowaniu Gnieźnieńska/ Kcyńska – ZDMiKP z uwagi na fakt iż część gruntów leży poza pasem drogowym – ZDMiKP po przeanalizowaniu własności gruntu z uwagi na dużą liczbę współwłaścicieli działki i kłopoty z uzyskaniem zgody wszystkich właścicieli zwróci się z pismem do Wydziału Mienia i Geodezji o zasiedzenie. Po przejściu działki wykona poszerzenie chodnika.
  - b) Brak 2 słupków zlokalizowanych bezpośrednio przy kamienicach na ul. Mostowej – odcinek zamknięty dla ruchu. Po konsultacji z przedstawicielem pogotowia ratunkowego pozostaną dwie luki w słupkach blokujących przy kamienicach celem szybkiego przemieszczenia się na obszar zamknięty. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że na obszarze Starego Rynku jest monitoring a patrole kontrolują obszar w trybie ciągłym więc nie będzie problemu z egzekwowaniem przestrzegania znaków drogowych;
  - c) Zgłoszony na ostatnim posiedzeniu problem zbyt krótkiego czasu pomiędzy fazami sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nowotoruńskiej i Hutniczej został zweryfikowany, podwykonawca sprawdził program i nie wykazał błędów;



- d) Słabo widoczni piesi dochodzący do przejścia dla pieszych przez ul. Fordońską przy skrzyżowaniu z ul. Traktorzystów. W budżecie na rok 2021 nie ma możliwości wpisania tego punktu do doświetlenia. Przejście dla pieszych zostało wpisane na listę przejść przeznaczonych do doświetleń na rok 2022. ZDMiKP rozważy możliwość wymiany opraw oświetleniowych na oprawy o większej mocy oraz zwróci się o przycięcie żywopłotu na południowej jezdni ul. Fordońskiej.
- e) Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Pelplińskiej z ul. GOPR i ul. Lawinową i uzupełnienie znaku D-6 na przejściu dla pieszych przez ul. GOPR-u. Z uwagi na zbyt małą szerokość pasa dzielącego jezdnię i chodnik ustawienie znaku D-6 jest niemożliwe, nie zostałyby zachowane skrajnie drogowa. Zmiana organizacji ruchu na powyższym skrzyżowaniu bez jego przebudowy nie jest możliwa. Z uwagi na potrzebę przebudowy ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż całej ul. Pelplińskiej który powstał w latach 90- tych zeszłego wieku i nie spełnia obecnych wymogów funkcjonalnych i warunków technicznych konieczne byłoby opracowanie i przebudowa całego ciągu. Punktowe rozwiązanie na jednym skrzyżowaniu byłoby nieefektywne dlatego też Zespół nie rekomenduje powyższego.
3. Pan Robert Szczepanek zgłosił wniosek dotyczący słabej widoczności rowerzystów jadących wzdłuż ul. Focha przy skrzyżowaniu z ul. Czarторыskiego. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że na etapie projektu analizowane były dwa warianty przebiegu drogi rowerowej jeden po linii prostej wzdłuż ul. Focha i drugi z odgięciem. Z uwagi na lokalizację kamienicy blisko krawędzi jezdni ani jedno ani drugie rozwiązanie nie jest idealne. ZDMiKP przeanalizuje możliwość zastosowanie alternatywnego rozwiązania.
4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek Pana Radnego Andrzeja Młyńskiego dotyczący oznakowania skrzyżowań równorzędnych zlokalizowanych w strefie ograniczonej prędkości na osiedlu Tatrzańskim znakami pionowymi A-5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w strefach zamieszkania oraz strefach ruchu uspokojonego do 30 km/h nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo. Biorąc pod uwagę geometrię ulic na opisanym osiedlu oraz własności gruntów jest wiele sytuacji w których ustawienie znaków A-5 byłoby niemożliwe. ZDMiKP systematycznie wprowadza oznakowanie pionowe na skrzyżowaniach w strefach „30” które umożliwi właściwe oznakowanie skrzyżowania, rozgraniczając wjazdy na drogi wewnętrzne, połączenia ze strefami zamieszkania czy też wjazdy na parking. Zespół zarekomendował dalsze dotankowywanie znakami poziomymi skrzyżowań w strefach ograniczonej prędkości do 30 km/h i ewentualne uzupełnienie o oznakowanie pionowe znakami „droga wewnętrzna” lub „strefa ruchu”.
5. Pani Katarzyna Bałazyk poruszyła temat przejścia dla pieszych przez ul. Nałkowskiej. Przejście zlokalizowane jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, na osiedlu z dużą ilością bloków mieszkalnych w zatoce parkingowej przy IX LO. Wcześniej w miejscu liceum zlokalizowana była szkoła podstawowa i przejście dla pieszych zostało utworzone w czasie jej funkcjonowania. Z uwagi na geometrię ulicy (przejście zlokalizowane w zatoce postojowej) zgodnie z obowiązującymi przepisami konieczne byłoby zlikwidowanie na odcinku 10m z każdej strony przejścia parkowania lub likwidacja





---

przejścia. Zespół ustalił, że z uwagi na duży deficyt miejsc postojowych, strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h, zmianę funkcji budynku ze szkoły podstawowej na liceum przejście dla pieszych zostanie zlikwidowane oraz przeanalizowane zostaną wszystkie ulice w strefie 30 pod kątem przejść dla pieszych i pierwszeństwa na skrzyżowaniach. ZDMiKP przygotuje koncepcję zmiany organizacji ruchu na opisanym obszarze.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

